



The legend. It's back!



info@stromrider.de
+49 (0) 761 888 548 67

stromRider GmbH
Freiburg im Breisgau
www.stromrider.de

History. Große Geschichte – ganz kurz.

„Mobilität beginnt im Kopf“: Das ist, was ich aus der Lohner Familiengeschichte, die 1821 in Wien begann, aufgenommen habe. Der bis dahin unbekannte Heinrich Lohner, aus einer Wagnerfamilie in Mayen, Elsass, stammend, floh vor Napoleon, in dessen Armee er einrücken sollte, in das damals friedliche, prosperierende Wien.

Also, eine höchstpersönliche Mobilität, die durch eine sachliche Analyse der Lage und dem Mut zum Aufbruch geprägt war. Damit stieg die Familie Lohner in Wien zum größten Kutschenbauer der k. u. k. Donaumonarchie auf.

1899 wurde das erste Elektroauto der Welt, der Lohner-Porsche, gebaut. Darüberhinaus widmete man sich erfolgreich dem Flugzeugbau – Lohner wurde der größte Propellerhersteller. Man begann mit elektrischen O-Bussen und entwickelte Straßenbahnen.

Aus heiterem Himmel fiel meinem Großvater 1948 ein, Roller zu bauen, die ein Jahr später der Öffentlichkeit vorgestellt wurden. Legendar dabei wurden die Lohner Sissy, das erste zweisitzige Moped, und der Roller L125.

Im Jahr 2010 gelang mir die Neugründung der Lohnerwerke nach 40-jähriger Unterbrechung unserer Familientradition im Fahrzeugbau. Ein Experiment war es, mich überhaupt zu trauen, ein derartiges Projekt anzugehen, für das ich als IT-Mann überhaupt keine Voraussetzungen hatte. Es waren wohl meine Vorfahren, die mich animiert haben ‚einfach zu versuchen‘, das zu bauen, was zukunftsorientiert ist.

Nun sind diese Projekte marktreif: der Lohner Stroler, mit dem wir eine neue Fahrzeugklasse begründen. Und die LEA, ein Elektro-Roller, ein urban cruiser der Sonderklasse.

Andreas Lohner



Zeittafel

1823 Heinrich Lohner gründet die Werkstätte in Wien



Aufstieg zum größten Kutschenbauer der k.u.k. Donaumonarchie



1899 Bau des ersten Hybridautos der Welt – der Lohner-Porsche



1910 Fertigstellung des ersten Lohner Motorflugzeuges



1949 Aufnahme der Moped/Roller Produktion mit dem Lohner L 98



1954 Präsentation des Lohner L 125

1957 Produktionsstart der Sissy, das erste zweisitzige Moped ist da



1970 Closing Day der Lohnerwerke



2010 Neugründung der Lohnerwerke durch Andreas Lohner

2014 Entwicklung elektrobetriebener Zweiräder



2014 (Herbst) Produktionsstart des Lohner Stroler

2015 (Frühjahr) wird die Produktion der Lohner LEA aufgenommen werden